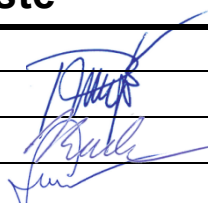


D.2. 04. Komunikace – parkoviště

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Pohořelý		
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Pohořelý		
VYPRACOVAL	Ing. Kouba		
KONTROLOVAL	Ing. Sedlák		
OBJEDNATEL, INVESTOR: Město Hostivice, Husovo nám. 13, 253 80			
AKCE: Novostavba 2. areálu mateřské školy v Hostivici			DATUM: 02/2018
			STUPEŇ: DPPS
			ZAK.Č.: zak-2014-000134
			PARÉ Č.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
a. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
b. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	4
c. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
d. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
e. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
f. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
g. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
h. Vazba na případné technologické vybavení	6
i. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
j. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	6
3. ZÁVĚR.....	6
4. PŘÍLOHY:.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Údaje o stavbě

Název stavby:

Novostavba 2. areálu mateřské školy v Hostivici

Místo stavby:

Katastrální území: Hostivice
Okres: Hostivice [645834]
Kraj: Středočeský

Předmět dokumentace:

Dokumentace stavebního objektu se zabývá návrhem parkovacích stání a vytvoření sjezdu k navrhované mateřské školce.

Investor (stavebník):

Město Hostivice
Husovo náměstí 13
253 80
Zastoupený Jaroslavem Kratochvílem – starostou města

Projektant:

Zhotovitel stavebního objektu:
PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ 18198228, DIČ CZ18198228

a. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavební akce resp. navrhované stavby je výstavba mateřské školky a úprava souvisejících zpevněných ploch a inženýrských sítí.

V rámci výstavby dojde k přeložce dešťové a splaškové kanalizace, která se nachází na pozemku budoucí stavby. Odvedení dešťových vod z pozemku a střechy objektu bude do překládané dešťové kanalizace. Splaškové vody budou odváděny splaškovou přípojkou do splaškové kanalizace.

Budova bude napojena na veřejný vodovod města Hostivice. Vodovod se nachází na pozemku stavby.

Na plynovodní síť bude stavba napojena plynovodní přípojkou v ulici Litovická. Hlavní uzávěr plynu a plynoměr bude umístěn mezi ulicí Litovecká a navrženými parkovacími stáními.

Pro napojení budovy k elektrickým rozvodům je navržena přípojka nízkého napětí. Přípojka bude ukončena v prostoru mezi navrženými parkovacími plochami a komunikací ulice Litovecká. V objektu přípojky NN bude zahrnuto posunutí sloupu veřejného osvětlení, který se nachází v místě sjezdu na navržené parkoviště mateřské školky. Dále bude objekt obsahovat uložení kabelu VN do kabelové chráničky.

K mateřské školce je navržen sjezd a parkoviště. Parkoviště bude napojeno na příjezd ke stávající mateřské školce. Vytvořen bude společný výjezd a bude doplněn chodník. Parkoviště vytvoří prostor pro parkování 20ti osobních automobilů (z toho dvou míst pro invalidy). Z parkoviště je veden do mateřské školky chodník, který bude navržen jako pojízdný a umožní tak zásobování školky. Parkovací stání vyžadují úpravu oplocení, které bude provedeno tak, aby umožňovalo uzavření areálu mateřské školky.

Členění stavby

Stavba je členěna na stavební a inženýrské objekty.

Stavební objekt: SO 01. Mateřská škola

Inženýrské objekty: IO 01. Přeložka kanalizace a vodovodu vč. přípojek
IO 02. Přípojka plynovodu
IO 03. Přípojka NN a přeložka VO
IO 04. Komunikace – parkoviště
IO 05. Terénní úpravy – oplocení a chodník k MŠ

b. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

- Odborný posudek stanovení radonového indexu pozemku (2015) – Agrogeologie RNDr. Tomáš Vrana Duchoslávka 2053/6, 160 00, Praha 6 tel:737686306, vrana@agrogeologie.cz

Hladina podzemní vody sondáží nebyla zastižena. Podzemní voda tedy nebude v přímém dosahu základových konstrukcí a nebude ovlivňovat provádění stavebních prací.

Těžitelnost hornin odpovídá třídě max. 3. Zemní práce bude možno provádět běžnou stavební technikou.

Lze konstatovat, že po odstranění humózních hlín bude základová půda objektu tvořena jílovitými zeminami s proměnnou příměsí písčité i kamenité složky v rozsahu klasifikace jílu F6/CI až písčitého jílu F4/CS v pevné až velmi pevné konzistenci.

Při návrhu plošné základové konstrukce v doporučené hloubce 1,2 m p. ter. (a hlouběji) je možno vycházet z plošně spolehlivé hodnoty výpočtové únosnosti $R_{dt} = 200 \text{ kPa}$.

Podmínky pro podzemní vsakování v lokalitě p.č. 405/2 k.ú. Hostivice jsou velmi nepříznivé, limitované plošným výskytem nízkopropustného jílového prostředí. V případě posuzovaného pozemku může být podzemní vsakování z hlediska ochrany základové půdy, stability stavby a pozemku kontraproduktivní. Z uvedených důvodů zde vsakování srážkových vod do vrstev horninového prostředí nelze realizovat. Likvidaci srážkových vod je nutno řešit odváděním do dešťové kanalizace.

- "Účelová mapa" – polohopisné a výškopisné zaměření staveniště
- Inženýrskogeologické posouzení budoucího staveniště inž. sítí k RD "za nádražím" zprac. RNDr. Stanislav Březina, Jihlava, v červnu r. 2014
- Digitální katastrální mapa (DKM) katastr. území Hostivice

c. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na výstavbu parkovacího stání přímo navazuje objekt pojízdného chodníku IO 05 Terénní úpravy – oplocení a chodník k MŠ.

d. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

V rámci stavebního objektu je navrženo 15 kolmých parkovacích stání, z nichž 1 splňuje požadavky na parkovací stání pro invalidy. Velikost základního parkovacího stání je 5x2,5m. Parkovací stání pro invalidy má rozměry 5x3,75m. Parkovací stání budou provedeny z betonové dlažby tl. 80mm. Sjezd a plocha mezi parkovacími stáními bude z asfaltobetonu. Povrch je vyspádovaný k jedné straně ve sklonu 2,0%. Vody jsou tak odváděny do okolního prostoru a dešťové vpusti, která je součástí objektu IO 01. Přeložka kanalizace a vodovodu vč. přípojek. Zpevněné plochy parkoviště jsou olemovány betonovými obrubníky 1000x100x200 uložených do betonového lože. Chodník bude ze strany zeleně lemován obrubníkem chodníkovým 1000x100x200 a ze strany komunikace obrubníkem 1000x150x250 s převýšením 10cm (chodník je součástí objektu 05 Terénní úpravy – oplocení a chodník k MŠ).

U výjezdu jsou vytvořena 4 místa pro umístění odpadkových kontejnerů. Místa budou vydlážděna pojízdnou betonovou zámkovou dlažbou dle skladby parkovacích stání. Obrubník zde bude snížen na výšku 2cm.

Napojení sjezdu na stávající asfaltovou komunikaci bude provedeno odfrézováním ohrubné vrstvy asfaltu v šířce 1m a podkladové konstrukce v šířce 0,5m dle výkresu vzorového řezu. Následně budou odstraněné konstrukce doplněny v souvislosti s výstavbou skladby vjezdu.

Navržená skladba parkovacího stání:

TVAROVKY BETONOVÉ ("ZÁMKOVÁ DLAŽBA")	80 mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8, $E_{DEF,2}=140$	40 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO-MZK, $E_{DEF,2}=90$	200mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD, $E_{DEF,2}=60$	150 mm
Pláň zhutněná na $E=45\text{Mpa}$	
CELKEM:	470 mm

Navržená skladba sjezdu:

ASFALTOBETON - ACO 11	40mm
ASFALTOBETON - ACP 16+ $E_{DEF2}=130$	80mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO-MZK $E_{DEF2}=80$	150mm
ŠTĚRKODRŤ (VEL. 0-32mm) $E_{DEF2}=40$	200mm
Pláň zhutněná na $E=45\text{Mpa}$	
CELKEM:	470 mm

e. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Z důvodu malé plochy parkoviště budou dešťové vody ze zpevněného povrchu odváděny do přilehlého zatravněného terénu (zapuštěnou nebo přerušovanou obrubou). Napojení na stávající komunikaci bude provedeno tak, aby došlo ke spojení a návaznost na stávající skladbu komunikace viz vzorový řez komunikací.

f. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby budou osazovány nové značky a to značky Hlavní pozemní silnice P2 s dodatkovou tabulí E2b. Při výjezdu z parkoviště bude osazena značka STOP Stůj, dej přednost v jízdě. Na příjezdu z mateřské školy bude osazena značka Dej přednost v jízdě - P4.

Světelná signalizace, zařízení pro provozní informace a dopravní telematika není navržena.

g. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou žádné zvláštní podmínky na postup stav. prací.

h. Vazba na případné technologické vybavení

Pod vjezdem byla navržena kabelová chránička VN kabelů a přeložka veřejného osvětlení což je řešeno v rámci objektu IO 03. Přípojka NN a přeložka VO.

i. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba nevyžaduje výpočty. Skladba zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170.

j. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené zpevněné plochy vyhovují ve smyslu zákona ohledně přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Navrhované komunikační úpravy budou vybaveny příslušnými opatřeními ve smyslu Vyhl. č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb. Přerušený chodník bude vybaven varovným pásem a sníženou obrubou. Přerušená vodící linie nepřesahuje maximální délku 8,0m a není proto navržena umělá vodící linie.

2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost rozsahu a polohy stavby
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

3. ZÁVĚR

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Návrh byl zpracován dle §68 zák.č.458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 736005, ČSN EN 12007 (1-4), 12279, technických pravidel G 702 01, 905 01 a dalším souvisejícími předpisy.

4. PŘÍLOHY:

-

V Jihlavě 25.9.2015

Vypracoval Ing. Mojmír Kouba